



Chargeurs de batterie automatiques

Série YE

Chargeurs de batterie automatiques de la série YE

Les chargeurs de batterie automatiques de la série YE sont, suivant leurs équipements, conçus pour la recharge de batteries de démarrage (au plomb) de 12 volts d'une capacité de 2 à 120 Ampères-heures (Ah). Domaines d'utilisation : Autos (essence et diesel), Vans, Camping-cars, fourgonnettes, Scooters, Motos, Quads, bateaux à moteurs, voiliers, aviations, modélisme, tondeuses...

Les appareils sont équipés de deux commutateurs pour la recharge de batteries autos ou motos et pour la recharge de batteries normales et sans entretien.

Les chargeurs de batterie de la série YE se distinguent par leur boîtier en matière plastique aux belles formes résistant aux acides. A l'arrière de l'appareil se trouve un dispositif servant à enrouler le cordon secteur et les câbles de raccordement à la batterie.

Ces appareils peuvent rester raccordés à une batterie pour une durée indéterminée (par exemple en hiver).

Ils sont adaptés pour la recharge de toutes batteries, en particulier les batteries GEL sans entretien (SLA, VRSLA, AGP, GEL).

Nous restons à votre entière disposition pour vous aidez dans la sélection de votre chargeur. Voyez aussi les chargeurs classiques des séries YS et XS.

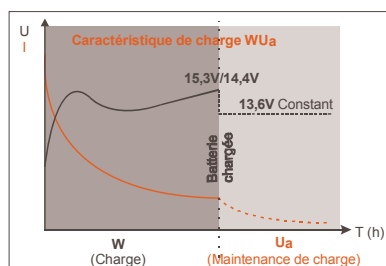
Caractéristiques techniques

	YE 800	YE 1000	YE 1200
Tension d'alimentation	230 V, 50 Hz	230 V, 50 Hz	230 V, 50 Hz
Tension de charge	12 Volts	12 Volts	12 Volts
Classe de protection	II	II	II
Caractéristique de charge	W d'après DIN 41 772	W d'après DIN 41 772	W d'après DIN 41 772
Avec commutateur	Moto / Auto	Moto / Auto	Moto / Auto
Courant de charge moyen	2,5 A / 6,0 A	2,5 A / 7,0 A	2,5 A / 8,0 A
Pour bat. de capacité de	5 Ah-20 Ah 20 Ah-80 Ah	5 Ah - 20 Ah 25 Ah-100 Ah	5 Ah - 20 Ah 30 Ah-120 Ah
Sélection type de batterie	Normale	Normale	Normale
Tension de fin de charge	15,3 V	15,3 V	15,3 V
Sélection type de batterie	GEL et sans entretien	GEL et sans entretien	GEL et sans entretien
Tension de fin de charge	14,4 V	14,4 V	14,4 V
Maintenance	13,6 V	13,6 V	13,6 V

Indicateur de charge

Une LED jaune indique que la batterie est en cours de charge. Une LED verte indique que la batterie est rechargée et se trouve en maintenance de charge. Une seconde LED verte indique que l'appareil est opérationnel.

Maintenance de charge



Après recharge à 100% de la batterie, l'appareil commute en maintenance de charge avec une tension constante de 13,6 volts (Floating). Si de l'énergie est retiré de la batterie

durant cette phase, l'appareil commute à nouveau en mode charge.

Protection contre les courts-circuits et les mauvaises polarités

Les pinces du chargeur restent hors tension jusqu'à ce qu'elles soient correctement raccordées à une batterie. Seulement à partir de ce moment une recharge commence. Un court-circuit ou des étincelles aux pinces sont ainsi évités.

Une LED rouge signale un mauvais raccordement des pinces à la batterie. Suivant demande, cette LED peut être remplacée par un buzzer (avertissement sonore).

Protection et sécurité

Les chargeurs de batteries sont protégés contre les surcharges. Cette protection peut être réalisées au choix par un fusible automobile

de 15A (à remplacer quand il est défectueux) ou par un disjoncteur.

Le transformateur de sécurité correspond aux normes européennes en vigueur. Un protecteur sensible aux températures et aux courants élevés, protège le transformateur des surcharges, des échauffements et des courts-circuits. En retirant la fiche de courant et après refroidissement du transformateur, le protecteur se réinitialise. L'appareil peut alors être réutilisé.

Il est également à noter que les appareils sont équipés de pinces de raccordement entièrement isolées.

Certification

Les chargeurs de batterie **adamy** sont conformes aux normes européennes en vigueur. A ce titre, ils sont reconnus par tous les laboratoires de certification européens pour un marquage européen et nationale.