



## Chargeurs de batterie automatiques

Série XE

## Chargeurs de batterie automatiques de la série XE

Les chargeurs de batterie automatiques de la série XE sont, suivant leurs équipements, conçus pour la recharge de batteries de démarrage (au plomb) de 12 volts d'une capacité de 2 à 120 Ampères-heures (Ah).

Domaines d'utilisation : Autos (essence et diesel), Vans, Camping-cars, fourgonnettes, Scooters, Motos, Quads, bateaux à moteurs, voiliers, aviations, modélisme, tondeuses...

Les appareils sont équipés d'un commutateur pour la recharge de batteries autos ou motos.

Les chargeurs de batterie de la série XE sont réalisés en boîtiers métalliques robustes équipés de pieds en caoutchouc antidérapants.

L'appareil peut être muni d'un dispositif à l'arrière servant à enrayer le cordon secteur et les câbles de raccordement à la batterie.

Ces appareils peuvent rester raccordés à une batterie pour une durée indéterminée (par exemple en hiver).

Ils sont adaptés pour la recharge de toutes batteries, en particulier les batteries GEL sans entretien (SLA, VRSLA, AGP, GEL).

Nous restons à votre entière disposition pour vous aider dans la sélection de votre chargeur. Voyez aussi les chargeurs classiques des séries YS et XS.

## Caractéristiques techniques

	<b>XE 800</b>	<b>XE 1000</b>	<b>XE 1200</b>
Tension d'alimentation	230 V, 50 Hz	230 V, 50 Hz	230 V, 50 Hz
Tension de charge	12 Volts	12 Volts	12 Volts
Classe de protection	II	II	II
Caractéristique de charge	WU <sub>a</sub> d'après DIN 41 772	WU <sub>a</sub> d'après DIN 41 772	WU <sub>a</sub> d'après DIN 41 772
Avec commutateur	Auto	Auto	Auto
Courant de charge moyen	6,0 A	7,0 A	8,0 A
Pour bat. de capacité de	20 Ah-80 Ah	25 Ah-100 Ah	30 Ah-120 Ah
Avec commutateur	Moto	Moto	Moto
Courant de charge moyen	2,5 A	2,5 A	2,5 A
Pour bat. de capacité de	5 Ah-20 Ah	5 Ah-20 Ah	5 Ah-20 Ah

## Testeur de batterie

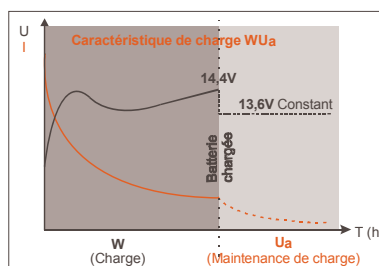
L'état de charge d'une batterie est visualisé par deux. Une LED verte indique que la batterie est chargée et une LED jaune indique qu'il est nécessaire de recharger la batterie.

## Indicateur de charge

Une LED jaune indique que la batterie est en cours de charge. Une LED verte indique que la batterie est rechargée et se trouve en maintenance de charge. Une seconde LED verte indique que l'appareil est relié au secteur et qu'il est opérationnel.

## Maintenance de charge

Après recharge à 100% de la batterie, l'appareil commute en maintenance de charge avec une tension constante de 13,6 volts (Floating). Si de l'énergie est retiré de la batterie durant cette phase, l'appareil commute à nouveau en mode charge.



## Protection contre les courts-circuits et les mauvaises polarités

Les pinces du chargeur restent hors tension jusqu'à ce qu'elles soient correctement raccordées à une batterie. Seulement à partir de ce moment une recharge commence. Un court-circuit ou des étincelles aux pinces sont ainsi évités.

Une LED rouge signale un mauvais raccordement des pinces à la batterie. Suivant demande, cette LED peut être remplacée par un buzzer (avertissement sonore).

## Protection et sécurité

Les chargeurs de batteries sont protégés contre les surcharges par un dispositif électronique intégré.

Le transformateur de sécurité correspond aux normes européennes en vigueur. Un protecteur sensible aux températures et aux courants élevés, protège le transformateur des surcharges des échauffements et des courts-circuits. En retirant la fiche de courant et après refroidissement du transformateur, le protecteur se réinitialise. L'appareil peut alors être réutilisé.

Il est également à noter que les appareils sont équipés de pinces de raccordement entièrement isolées.

## Certification

Les chargeurs de batterie **adamy** sont conformes aux normes européennes en vigueur. A ce titre, ils sont reconnus par tous les laboratoires de certification européens pour un marquage européen et nationale.